


**N**



**Uživatelská  
příručka**



Zde umístěte  
sériové číslo

Sériové číslo Vašeho skútru  
Pro podrobnější informace jděte  
na str. 7 a 8

# OBSAH

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Důležité základní informace             | 1  |
| Upozornění                              | 2  |
| Informace týkající se bezpečnosti       | 3  |
| Instalační průvodce                     | 4  |
| Stažení aplikace                        | 7  |
| Informace o jednotlivých částech skútru | 9  |
| Display přístrojové desky               | 11 |
| Provozní průvodce                       | 14 |
| Používání baterie a průvodce údržbou    | 21 |
| Co dělat a nedělat během jízdy          | 25 |
| Údržba a opravy                         | 27 |
| Kontrolní seznam pravidelné údržby      | 30 |
| Technické parametry                     | 37 |
| Záznamy o údržbě                        | 41 |

## Důležité základní informace

- Δ Důkladně si přečtěte tuto příručku před první jízdou na Vašem skútru, abyste věděli, jak s ním máte správně zacházet.
- Δ Kvůli Vaší bezpečnosti, zkontrolujte vždy před jízdou, dle pokynů v této příručce, zda jsou jeho části v dobrém stavu. V případě jakýchkoliv problémů bez odkladu kontaktujte Vašeho prodejce.
- Δ Dodržujte dopravní předpisy. Za špatného počasí na kluzké vozovce raději snižte rychlost, abyste měli prostor pro delší brzdnou dráhu. Je to pro Vaše bezpečí.
- Δ Dávejte pozor na hlubší vodu. Voda, pokud dosahuje úrovně osy kol, může způsobit korozi, selhání motoru, baterie nebo dalších důležitých částí.
- Δ Sami skútr nikdy nerozebírejte. V případě nutnosti výměny, či koupě originálních dílů, kontaktujte Vašeho prodejce.
- Δ Pro bezpečnost dalších osob a zároveň pro zabránění zbytečné škodě, nepůjčujte Váš skútr osobám, které ho neumí ovládat.
- Δ Řádně dodržujte veškeré pokyny v uživatelské příručce.

## Upozornění

Δ Jezdec a spolujezdec

**Tento skútr není navržen pro jízdu více než 2 osob.**

Δ Silniční podmínky

Tento skútr není navržen na OFF-ROAD provoz (provoz mimo komunikace).

Δ Tato uživatelská příručka by měla být považována za dokument trvale náležící k tomuto skútru. Je-li tento skútr převeden na / prodán jiné osobě, měla by souběžně být novému majiteli předána i tato uživatelská příručka.

Δ Kopírování nebo znovu tištění této příručky, nebo jakékoliv z jejích částí, je přísně zakázáno.

**Pozor:** Nepřekračuje povolenou rychlost a brzdy používejte obezřetně.  
Při stání, vždy použijte boční nebo hlavní středový stojan.

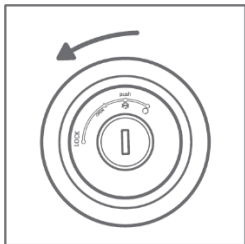
**Varování:** V případě nedodržení zde uvedených pokynů, může dojít k vážným nehodám, zraněním nebo škodě na skútru.

## Informace týkající se bezpečnosti

- △ Důrazně doporučujeme používat helmu a ochranné brýle.
- △ Radíme Vám, abyste prošel řádným proškolením a cvičnou jízdou, než začnete jezdit na veřejných komunikacích.
- △ Postupujte dle provozního průvodce (str.14), abyste se dostatečně seznámili s tím, jak správně skútr ovládat.
- △ Je třeba zmínit, že brzdná vzdálenost za špatného počasí bude mnohem delší, než bývá obvykle. Vyhněte se brždění na vodorovném dopravním značení, krytech kanálů a olejových skvrnách, abyste předešli smyku. Věnujte zvýšené opatrnosti na železničních přejezdech, křižovatkách, v tunelech a na mostech. Raději zpomalte, nejsou-li silniční podmínky jednoznačné a jasné.
- △ Nejezděte pouze s dálkovými světly. Nepřetržitě používání dálkových světel, může narušit vidění ostatních řidičů a chodců.
- △ Za jízdy nepoužívejte mobilní telefon nebo jiné elektronické přístroje, které by mohly rozptýlovat Vaši pozornost.
- △ Neměňte jízdní pruhy bez použití ukazatelů o změně směru jízdy. Změna jízdních pruhů bez použití ukazatele, je jednou z hlavních příčin dopravních nehod. Pamatujte, že pokud potřebujete změnit jízdní pruh, musíme nejprve zapnout ukazatel daného směru. Vždy si nejprve ověřte, zda se k Vám ze zadu neblíží vozidlo, než provedete změnu jízdního pruhu.

## Instalační průvodce

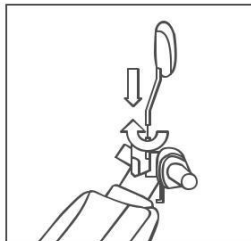
- 1 Vložte klíček do zámku a otočte jím k ikoně OPEN (otevřeno), jak je znázorněno na pravém obrázku.



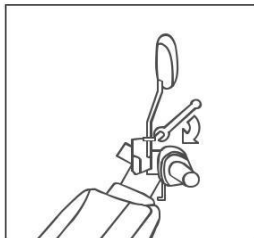
- 2 Zvedněte sedlo a vyjměte klíčovou skříňku, balíček se štítem (s gumovými a dalšími standardními částmi) a montážními nástroji. Klíč vložte do klíčové dírky v zadní přihrádce a otočením otevřete přihrádku na baterii. Vyndejte z ní nabíječku a balíček se zrcátky.

## Instalační průvodce

- 3) Vyměňte zpětná zrcátka a pečlivě je zkontrolujte. Levé zpětné zrcátko nainstalujte do montážního otvoru u levé brzdové páčky a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček. Šroub musí být zašroubován nejméně 15 mm.



- 4) Nastavte zpětná zrcátka do správné polohy a pak klíčem dotáhněte matici na zpětném zrcátku. Řádně upevněte prachovou krytku.

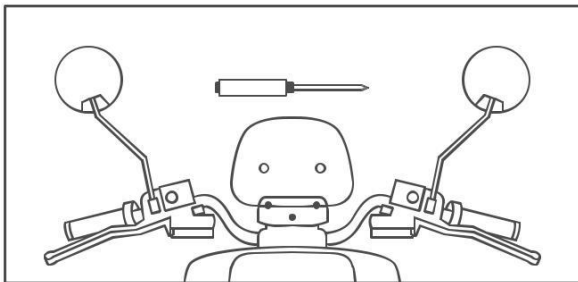


Pravé zrcátko instalujte stejným způsobem.





- ⑤ Srovnejte gumovou část štítu s otvory a pak ho nainstalujte.  
6 Dotáhněte dva vruty šroubovákem, abyste štít fixovali.



## Stážení aplikace

Funkce jako například kontrola stavu baterie, lokace a správa může být u elektrického skútru provedena pomocí aplikace.

- 1 Naskenujte níže uvedený QR kód pro stažení aplikace *Niu E-Scooter*.

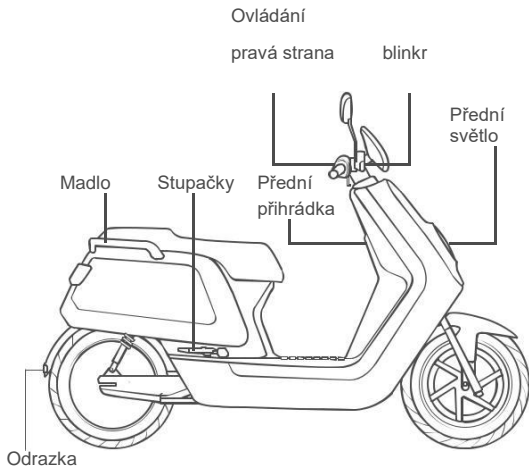


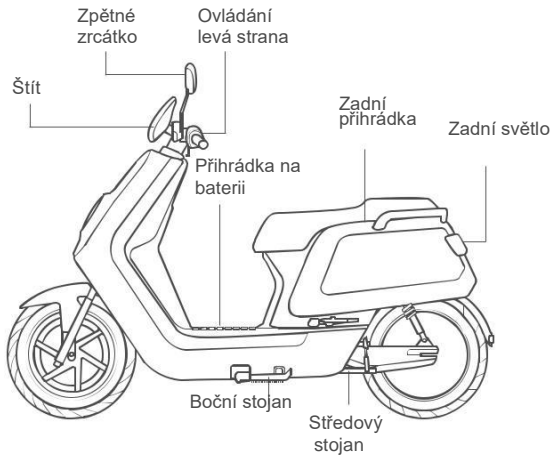
- ② Po stažení spusťte setup a zaregistrujte se.
- ③ Pro registraci aplikace, oskenujte QR kód na vnitřní krycí straně.

Poznámka:

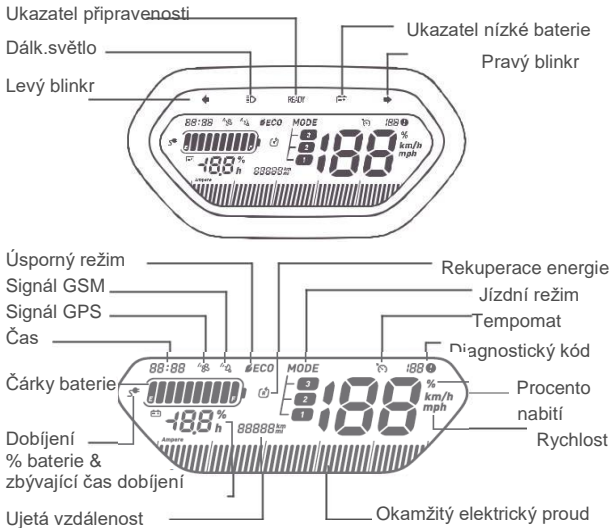
Pro správné fungování je na Vašem telefonu požadován operační systém nejméně Android 4., nebo iOS 8. Než spustíte aplikaci se ujistěte, že Váš telefon je připojen do sítě internet prostřednictvím WIFI nebo 2G nebo 3G nebo 4G sítě.












## Informace o jednotlivých částech motocyklu















## Displej přístrojové desky



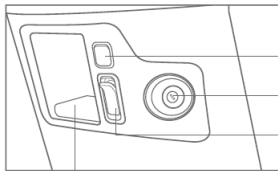
|                                                                                   |                                 |                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  | Levý blinkr                     | Bliká levý blinkr.                                                   |
|  | Pravý blinkr                    | Bliká pravý blinkr.                                                  |
|  | Dálkové světlo                  | Je rozsvíceno dálkové světlo.                                        |
| <b>READY</b>                                                                      | Indikátor připravenosti         | V režimu jízdy                                                       |
|  | Indikátor nízkého stavu baterie | Stav nabití baterie je pod 10 %.                                     |
|  | Čas                             | Právě je 10:00                                                       |
|  | Úsporný režim                   | Stav ideální spotřeby energie.                                       |
|  | Signál GPS                      | Nebliká: Signál je silný<br>Čárky blikají: Signál je slabý.          |
|  | Signál GSM                      | Bliká celá ikona – bez signálu.                                      |
|  | Režim tempomat                  | Skútr je v režimu tempomat                                           |
|  | Diagnostický režim              | Diagnostický kód je 30.<br>Pro více informací jděte na strany 34-37. |
|  | Stav rekuperace energie         | Energie je rekuperována z brzdění.                                   |

## Display přístrojové desky

|                                                                                   |                              |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  | Čárky baterie                | Aktuální stav baterie je mezi 80-89 %.                                            |
|  | % nabití baterie<br>(malé)   | Aktuální stav baterie je 85 %.                                                    |
|  | Zbývající čas dobíjení       | Zbývající čas dobíjení za použití<br>dobíjecího portu skútru je                   |
|  |                              | 3,2 h                                                                             |
|  | Dobíjení                     | Baterie se dobíjí                                                                 |
|  | Ujetá vzdálenost             | Ujetá vzdálenost je 802 km.                                                       |
|  | Okamžitý elektrický<br>proud | Zobracuje okamžitou vydanou energii                                               |
|  | Režim jízdy                  | Je vybraný režim 2.                                                               |
|  | rychlost                     | Aktuální rychlost je 26 km/h.                                                     |
|  | Procento dobití<br>(velké)   | Současný stav dobíjení baterie je 13<br>%<br>(za použití dobíjecího portu skútru) |

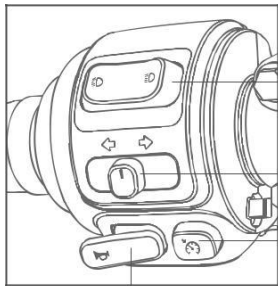


## Provozní průvodce



### Δ Prostor přední přihrádky

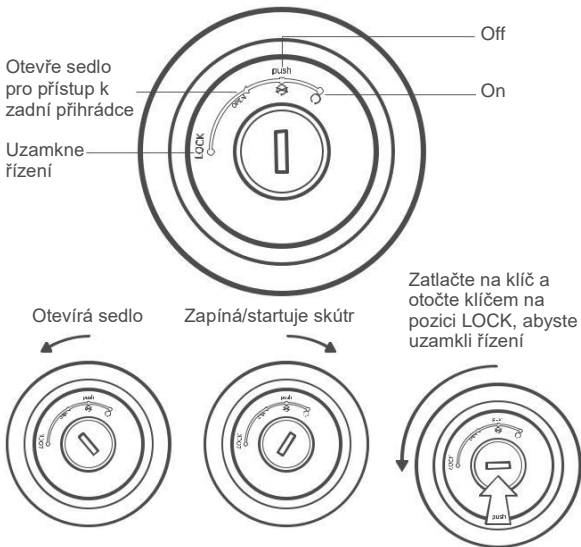
- ① Dobíjecí port USB
- ② Hlavní zámek
- ③ Háček
- ④ Přední přihrádka



### Δ Ovládání - levá strana

- ① Dálkové/potkávací světlo
- ② Blinkr
- ③ Tempomat
- ④ Houkačka

## Provozní průvodce



- ① Dálková/potkávací světla: Stiskněte pravou část pro přepnutí na dálkové světlo; stiskněte levou část na přepnutí na potkávací světlo.

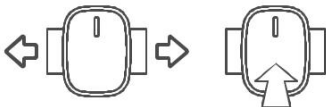


Potkávací  
světlo

Dálkové  
světlo

Poznámka: Pro signalizaci předjíždění pomocí probliknutí světel, řidič může opakovaně stisknout a pustit levou část tlačítka

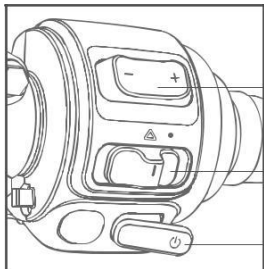
- ② Blinkr: Zatlačte na tlačítko doleva pro zapnutí levého blinkru; zatlačte na tlačítko doprava pro zapnutí pravého blinkru. Stiskněte tlačítko, abyste ho vypli.



- ③ Tempomat: Stiskněte tlačítko pro jízdu při současné rychlosti. Stiskněte znovu, nebo zabrzděte pro deaktivaci.



## Provozní průvodce



### Δ Ovládání - pravá strana

- ① Výběr režimu
- ② Spínač výstražných světel
- ③ Tlačítko Start/Stop

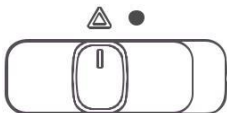
- ① Výběr režimu: Stiskněte pravou stranu pro zvýšení čísla režimu. Stiskněte levou stranu pro snížení čísla režimu.

Snížit režim

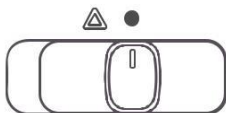


Zvýšit režim

- ② Spínač výstražných světel: Spínač zatlačte doleva pro zapnutí výstražných světel; zatlačte doprava pro vypnutí.



Zapnout výstražná světa




Vypnout výstražná světa

- ③ Tlačítko Start/Stop: Stiskněte a přidržeťte tlačítko po dobu 2 vteřin pro přepnutí skútru do režimu jízdy. Na přístrojové desce se rozsvítí indikátor **READY** a Váš skútr je připraven k jízdě. Opětovným stisknutím ho vypnete.



## Provozní průvodce

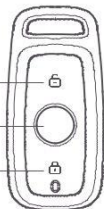
### Δ Jak skútr nastartovat/zapnout

- ① Zmáčkněte tlačítko Odemknout na dálkovém ovladači. Poté, co dvakrát zablikají blinkry, je skútr odemknut.
- ② Po odemčení zasuňte klíč do klíčové dírký a otočte jím po směru hodinových ručiček do polohy .
- ③ Po proběhnutí diagnostiky systému, přidržte brzdu a stiskněte na 2 vteřiny tlačítko start.
- ④ Rozsvítí se indikátor **READY**. Uvolněte brzdu a Váš skútr je připraven k jízdě.

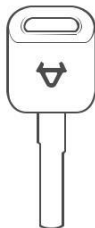
Tlačítko lokace

Tlačítko odemknout

Tlačítko zamknout



Dálkové ovládání



klíč

### **Δ Uzamknutí řídítek**

Řídítka otočte doleva a pak zatlačte na klíč a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Tím řídítka uzamknete na této pozici.

### **Δ Zamknutí pomocí dálkového ovládání**

Skútr může být uzamčen pouze pokud je vypnutý. Stiskněte tlačítko Zamknout na dálkovém ovladači ve vzdálenosti jeho dosahu, abyste aktivovali alarm. Poté, co se skútr řádně uzamkne, se rozsvítí blinkry na dobu 2 vteřin.

### **Δ Lokace**

Zmáčkněte tlačítko lokace a blinkry na skútru se na dobu 10 vteřin rozblíkají. Pokud v této době nenastane další událost, po dobu 10 vteřin bude houkat alarm. Ten můžete následně vypnout stisknutím tlačítka odemknout, nebo zamknout.

## Používání baterie a průvodce údržbou

### Δ V jakém prostředí používat

- ① Abychom předešli možnému úniku, přehřátí, dýmu, požáru nebo explozi, je nutné dodržovat následující pokyny:
- ② Baterie se smí používat v teplotním rozmezí od -10 °C do 45 °C.
- ③ Chraňte ji před vodou, nápoji, či agresivními kapalinami.
- ④ Nenechávejte v blízkosti zdroje tepla, otevřeného ohně, vznětlivých, či výbušných plynů a kapalin.
- ⑤ V přihrádce baterie neponechávejte žádné kovové předměty.

V případě nežádoucího zápachu, přehřívání, deformace baterie, ji okamžitě přestaňte používat. Držte se o ní dál a bezprostředně kontaktujte prodejce.

**Varování:** Baterie se nedá uživatelem nijak opravit. V případě závady na baterii, kontaktujte Vašeho prodejce. Pokud by došlo ze strany uživatele k rozebírání baterie, může to vést k úniku, přehřívání, požáru, nebo i k explozi. Také to zneplatní záruku na výrobek.



### Δ V jakém prostředí nabíjet

Baterie by měla být dobíjena při teplotě od 10 °C do 35 °C. Čas dobíjení by neměl překročit 24 hodin, v opačném případě to bude mít negativní vliv na životnost baterie. Baterii nenabíjejte venku.

**Pozor:** Baterii nedobíjejte pod 0°C.

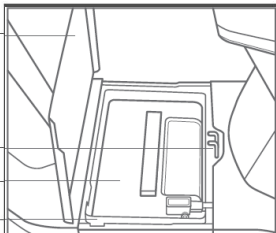
**Varování:** Použití neoriginálních nabíječek může vést k úniku, přehřívání, dýmu, požáru či dokonce i k explozi.

Kryt přihrádky pro baterii

Zámek přihrádky

Baterie

Přihrádka pro baterii

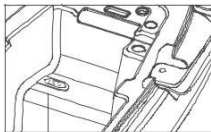


## Používání baterie a průvodce údržbou

### Δ Metody dobíjení

#### Dobíjení na skútru

- ① Klíčem otevřete sedlo, zapojte dobíjecí konektor do dobíjecího portu.
- ② Poté, co indikátor dobíjení změnil barvu ze zelené na červenou, nabíjení začalo.
- ③ Zapněte skútr během dobíjení, abyste viděli průběh nabíjení na přístrojové desce.

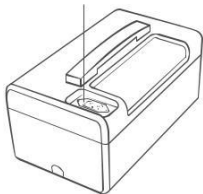


Dobíjecí port na skútru

#### Dobíjení přímo na baterii

- ① Vyměňte baterii ze skútru.
- ② Nabíječku připojte do sítě a k baterii. Až se indikátor na nabíječce rozsvítí červeně, nabíjení začalo.
- ③ Poté, co indikátor změnil barvu z červené na zelenou, nabíjení skončilo.

Dobíjecí port na baterii



### **Varování:**

- ΔVeškeré činnosti by měly být v souladu s uživatelskou příručkou. V opačném případě je odpovědnost na uživateli.
- ΔMusí se používat pouze originální nabíječka.
- ΔVěnujte pozornost typu baterie a aplikované voltáži. Je zakázáno používat jiné hodnoty.
- ΔNabíjení by mělo probíhat ve větraném prostředí. **Nenabíjejte** v uzavřených prostorách, ani za vysoké teploty. Během nabíjení nevkládejte nabíječku do kufru, ani do zadního boxu.
- ΔPři nabíjení nejprve připojte nabíječku k baterii a až pak nabíječku do sítě. Po nabití nejprve odpojte nabíječku od sítě a až pak baterii od nabíječky.
- ΔAž se rozsvítí zelená dioda, zavčas odpojte od sítě.
- ΔNeponechávejte nabíječku dlouho připojenou k síti, pokud právě nedobíjíte.
- ΔPokud při dobíjení se světelná signalizace chová abnormálně, je cítit zápach nebo je nabíječka přehřátá, okamžitě ukončete nabíjení a zkontrolujte a případně vyměňte nabíječku.
- Δ Při používání, nebo skladování nabíječky se prosím ujistěte, že do ní nevnikne voda nebo jiná tekutina, která by mohla zařízení vyzkratovat.
- ΔNevozte nabíječku s sebou na skútru. Pokud to však bude nezbytné, ujistěte se, že bude vždy v suchu.
- ΔNabíječku sám nerozebírejte, ani neměňte žádnou z jejích částí.

### **Pozor:**

- ▲Pokud se i po 12 hodinách baterie plně nenabije, odpojte ji a kontaktujte Vašeho prodejce.
- ▲Abyste maximalizovali životnost baterie, vždy udržujte stav nabití mezi 20 % a 80 %.
- ▲Baterie ztratí více ze své kapacity při nižších teplotách. Pro upřesnění, využitelná kapacita při -10 °C je 70 %, při 0 °C 85 %, a při 25 °C 100 %.
- ▲Nejlepší míra nabití pro skladování je 50 %. Skladování baterie při nabití nižším, než 10 %, nebo více než 90 % po delší dobu způsobí nevratnou ztrátu kapacity baterie.
- ▲Pokud budete skútr skladovat po dobu delší než 1 týden, je potřeba baterii vyjmout ven. Baterii pak ponechte v prostředí, kde se okolní teplota bude pohybovat mezi 0 °C to 20 °C a mírou nabití mezi 30 %-70 %. Doporučuje se, alespoň jednou za 2 měsíce nechat baterii projít kompletním cyklem nabití a vybití, abychom minimalizovali úbytek její kapacity během skladování.
- ▲Je-li závada na baterii zaviněna špatným používáním nebo údržbou, jak je zde popsáno, nebude možné uplatnit záruku.
- ▲Pády mohou způsobit vnitřní poškození baterie, které následně může vést k úniku, přehřívání, dýmu, požáru nebo dokonce i k explozi.

## Co dělat a nedělat během jízdy

### Δ Před jízdou

Před jízdou prosím zkontrolujte následující:

| Kontrola | Popis                                                                                                                                                          |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Řídítka  | 1) Pevnost<br>2) Flexibilita řízení<br>3) Nejsou vyosená ani volná                                                                                             |
| Brzy     | 1) Brzdová páčka má vůli 5 mm až 9 mm.                                                                                                                         |
| Pneu     | 1) Přední pneumatika je nahuštěna na 20 až 25psi<br>Zadní pneumatika na 26 až 32psi<br><br>2) Dostatečný vzorek na pneumatice<br>3) Žádné praskliny ani otvory |
| Baterie  | Stačí baterie na plánovanou vzdálenost?                                                                                                                        |
| Světla   | Zkontrolujte všechna světla —dálkové, potkávací, brzdové, blinkry atd.                                                                                         |
| Houkačka | Zkontrolujte, zda funguje houkačka                                                                                                                             |

## Co dělat a nedělat během jízdy

### Δ Opatření při brždění

Předtím, než začnete brzdit, srovnejte skútr do vzpřímené polohy. Pokud se pneumatiky neotáčejí a skútr ztratí svou říditelnost kvůli nadměrnému brždění, povolte brzdovou páčku, dokud se kola nezačnou opět otáčet a skútr se opět stabilizuje. Na kluzkém povrchu se snažte udržovat poměr brždění mezi přední a zadní brzdou 1:1.

#### **Upozornění:**

Pro Vaši bezpečnost, nepřekračujte povolenou rychlost, brzděte zlehka a při jízdě z kopce udržujte bezpečnou rychlost.

#### **Pozor:**

Nezkušení řidiči mají tendenci používat pouze zadní brzdu. Toto má za následek nadměrné opotřebení zadní brzdy, ale hlavně delší brzdnou dráhu.

#### **Varování:**

Používání pouze přední, nebo pouze zadní brzdy je nebezpečné kvůli možné ztrátě kontroly nad skútreem. Věnujte nadměrnou pozornost a používejte brzdy pouze zlehka při jízdě na mokré, kluzké silnici a při zatáčení. V opačném případě budete vystaveni nadměrnému nebezpečí.

## Údržba a opravy.

Doporučujeme uživatelům, aby si svůj skútr nechávali pravidelně kontrolovat a servisovat, a to včetně těch skútrů, které se dlouho nepoužívaly.

### Δ Pravidelná údržba

Doporučuje se nechat skútr zkontrolovat 2 měsíce po jeho nákupu, nebo po 500 ujetých km. Celková kontrola a údržba/servis je potřeba provádět každých 6 měsíců, nebo 3000 ujetých km.

### Δ Denní údržba

Pokud se během kontroly vyskytne jakýkoliv problém, projděte si prosím instrukce pro domácí opravy, nebo pošlete Váš skútr k prodejci, aby ho zkontroloval a provedl na něm nutnou údržbu/servis.

### Δ Mytí skútru

Před mytím vždy vyjměte baterii. Abyste předešli oděrům, používejte pouze jemné utěrky k otření skútru po mytí.

**Pozor:**

Pokud je skútr často přetěžován, provozován ve vysokých rychlostech, nebo na špatných nebo kopcovitých silnicích, servisní cykly by měly být kratší.

Pro více zaručené kvality a delší životnost, používejte prosím pouze originální díly, na které se vztahuje standardní záruka.

**Varování:**

Pokud není vlastník schopen si zajistit opravu, nebo úpravu sám, doporučujeme předat skútr prodejci, který z důvodů bezpečnosti provede odborně požadovanou opravu nebo úpravu. Vždy opravu nebo úpravu provádějte na hladkém povrchu a použijte při tom středový stojan. Je-li potřeba skútr opravit během jízdy na silnici, dejte si pozor na provoz.

**Varování:**

Pro mytí skútru nepoužívejte WAPku, a to zejména v blízkosti příhrádky na baterii. Nesprchujte vodou zadní blatník, za kterým se nachází nabíječka, řídicí jednotka a další důležité části skútru. Pokud se dostane voda do nabíjecího portu, skútr nenabíjejte, dokud voda řádně nevyschne. Doporučujeme kontaktovat Vašeho prodejce.



## Údržba a opravy

### Δ Krátkodobé skladování:

- ① Skútr skladujte na rovném, stabilním a dobře větraném místě.
- ② Abyste maximalizovali životnost baterie, baterii před uskladněním dobijte na 50 %.
- ③ Neumisťujte skútr na přímé sluneční záření, nebo tam, kde na skútr může pršet, abyste redukovali škody a zpomalili proces stárnutí skútru.

### Δ Dlouhodobé skladování:

- ① Pamatujte, že je potřeba alespoň jednou za 2 měsíce baterii dobít a vybit a pak před opětovným uskladněním baterii opět dobít na 50 % pro maximalizaci životnosti baterie.
- ② Po dlouhodobém skladování baterii opět dobijte na 100%
- ③ Před jízdou pečlivě zkontrolujte všechny části. Pokud zjistíte problém, vezměte skútr k prodejci, který provede údržbu nebo opravu.

**Varování:** během skladování ponechte baterii odpojenou od skútru.

| <b>Kontrolní seznam (checklist) pravidelné údržby</b> |                        |
|-------------------------------------------------------|------------------------|
| Pravidelná bezpečnostní a výkonnostní kontrola        | Brzdy                  |
|                                                       | Světla                 |
|                                                       | Houkačka               |
|                                                       | Elektrické části       |
|                                                       | Pneu                   |
| Strukturální kontrola                                 | Mazání                 |
|                                                       | Ložisko kola           |
|                                                       | Tlumič vibrací         |
|                                                       | Středový stojan        |
|                                                       | Ložisko řízení         |
| Hlavní části                                          | Baterie                |
|                                                       | Hlavní kabelový svazek |
|                                                       | Řídicí systém          |

| <b>Seznam řešení problémů</b>             |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Popis závady</b>                       | <b>Příčiny</b>                                                                                                                                                                          | <b>Řešení</b>                                                                                                                                                                            |
| Po zapnutí není výkon                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Vybitá baterie</li> <li>2.Selhání alarmu</li> </ol>                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Dobijte baterii.</li> <li>2.Kontaktujte Vašeho prodejce, aby provedl odbornou kontrolu.</li> </ol>                                              |
| Selhání motoru při otočení rukojeti plynu | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Nízký stav baterie</li> <li>2.Při zatažení brzdy je tlačítko napájení uvedeno do polohy OFF</li> <li>3.Nebyl vypnut parkovací režim</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Dobijte baterii.</li> <li>2.Nebrzděte při otáčení rukojetí plynu</li> <li>3.Přečtěte si kapitolu Zapnutí/Start skútru v této brožuře</li> </ol> |
| Chyba nabití baterie                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Zástrčka není řádně zapojena do portu baterie</li> <li>2.Baterie je rychle vybitá</li> </ol>                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Zkontrolujte, zda konektor není uvolněný</li> <li>2.Kontaktujte Vašeho prodejce, aby provedl odbornou kontrolu.</li> </ol>                      |

| <b>Seznam řešení problémů</b> |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Popis závady</b>           | <b>Příčiny</b>                                                                                                                                                                                          | <b>Řešení</b>                                                                                                                                          |
| Pokles rychlosti nebo dojezdu | 1.Nízká hladina baterie<br>2.Podhuštěné pneu<br><br>3. Časté brždění a přetěžování<br>4.Baterie stárne, nebo se jedná o přirozenou ztrátu kapacity<br>5.Nízká kapacita baterie kvůli nízké teplotě      | 1.Dobijte baterii.<br>2.Zkontrolujte tlak v pneumatikách.<br>3.Osvojte si lepší jízdní návyky.<br>4.Vyměňte baterii.<br><br>5. Běžná normální situace. |
| Náhlé zastavení během jízdy   | Baterie zcela vybitá<br><br>Dle diagnostického chybového kódu na přístrojové desce identifikujte závadu.<br>Kontaktujte Vašeho prodejce, pokud metody řešení problémů popsané v této brožuře nepomohou. | Dobijte baterii                                                                                                                                        |

| <b>Seznam řešení problémů</b> |                                                 |                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Popis závady</b>           | <b>Příčiny</b>                                  | <b>Řešení</b>                                                                                                                                                      |
| Zobrazen kód<br>00            | Chyba komunikace nebo selhání přístrojové desky | 1.Odpojte baterii a po 30 vteřinách ji opět připojte<br>2.Zkontrolujte, zda kabely nejsou uvolněné<br>3.Kontaktujte Vašeho prodejce, aby provedl odbornou kontrolu |
| Zobrazen kód<br>10            | FOC řídicí jednotka uzamčený rotor              | Zastavte skútr a následně ho znovu nastartujte.                                                                                                                    |
| Zobrazen kód<br>11            | FOC řídicí jednotka podpětí/přepětí             | Zastavte skútr a následně ho znovu nastartujte.                                                                                                                    |
| Zobrazen kód<br>12            | FOC řídicí jednotka nadproud                    | Kontaktujte Vašeho prodejce, aby provedl odbornou kontrolu                                                                                                         |
| Zobrazen kód<br>13            | FOC řídicí jednotka přehřátí                    | Odpojte baterii a nechte ji vychladnout, než ji opět začnete používat                                                                                              |
| Zobrazen kód<br>20            | Přehřátý motor                                  | Zastavte skútr a opětovně ho poté, co se ochladí nastartujte                                                                                                       |

| <b>Seznam řešení problémů</b> |                                |                                                                                                              |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Popis závady</b>           | <b>Příčiny</b>                 | <b>Řešení</b>                                                                                                |
| Zobrazen kód<br>30            | Baterie je přebíhá             | Zapněte přední světlo a výstražná světla, abyste umožnili baterii se částečně vybit. Počkejte, než kód zmizí |
| Zobrazen kód<br>31            | Vyšší proud nabíjení           | Přestaňte dobíjet baterii a zkontrolujte nabíječku                                                           |
| Zobrazen kód<br>32            | Nabíjení při nízké teplotě     | Vezměte baterii do vytápěného prostoru, než se opět vrátí do normální provozní teploty.                      |
| Zobrazen kód<br>60            | Selhání identifikace SIM karty | Kontaktujte Vašeho prodejce, aby provedl odbornou kontrolu                                                   |
| Zobrazen kód<br>62            | Selhání GPS modulu             |                                                                                                              |
| Zobrazen kód<br>63            | Zkrat GPS antény               |                                                                                                              |
| Zobrazen kód<br>64            | GPS anténa – otevřený obvod    |                                                                                                              |
| Zobrazen kód<br>65            | Chybí ECU SN / nesprávný       |                                                                                                              |

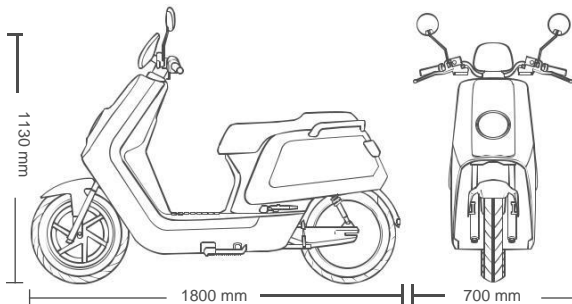
| <b>Seznam řešení problémů</b> |                                                                     |                                                                                                                             |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Popis závady</b>           | <b>Příčiny</b>                                                      | <b>Řešení</b>                                                                                                               |
| Zobrazen kód<br>67            | Nezaplacená SIM karta<br>neaktivní/nízký signál                     | Kontaktujte Vašeho<br>prodejce, aby provedl<br>odbornou kontrolu.                                                           |
| Zobrazen kód<br>99            | Selhání komunikace<br>elektronických komponent                      | Kontaktujte Vašeho<br>prodejce, aby<br>provedl odbornou<br>kontrolu.                                                        |
| Zobrazen kód<br>110           | Selhání řídicí jednotky<br>FOC                                      | Kontaktujte Vašeho<br>prodejce, aby<br>provedl odbornou<br>kontrolu.                                                        |
| Zobrazen kód<br>111           | 1.Skútr je uzamčen<br><br>2.Chyba verifikace řídicí<br>jednotky FOC | 1.Na ovladači<br>zmáčkněte tlačítko<br>odemknout.<br>2.Kontaktujte<br>Vašeho prodejce,<br>aby provedl<br>odbornou kontrolu. |
| Zobrazen kód<br>120           | Selhání motoru                                                      | Kontaktujte Vašeho<br>prodejce, aby provedl<br>odbornou kontrolu.                                                           |
| Zobrazen kód<br>130           | Baterie zcela vybitá                                                | Dobijte baterii.                                                                                                            |
| Zobrazen kód<br>131           | Rychlé vybíjení -<br>nadproud                                       | Skútr zastavte a po<br>chvíli ho opět<br>nastartujte/zapněte.                                                               |

| <b>Seznam řešení problémů</b> |                                    |                                                                                                                      |
|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Popis závady</b>           | <b>Příčiny</b>                     | <b>Řešení</b>                                                                                                        |
| Zobrazen kód<br>132           | Vysoká teplota baterie             | Zastavte a vyčkejte, než baterie nevychladne                                                                         |
| Zobrazen kód<br>133           | Nízká teplota baterie              | Dobijte baterii poté, co dosáhne provozní teploty.                                                                   |
| Zobrazen kód<br>140           | Chyba otočné rukojeti              | Prosím zkontrolujte dráty vedoucí k otočné rukojeti nebo kontaktujte Vašeho prodejce, aby provedl odbornou kontrolu. |
| Zobrazen kód<br>161           | Skútr za uzamčen dálkovým příkazem | Kontaktujte Vašeho prodejce, aby provedl odbornou kontrolu.                                                          |
| Zobrazen kód<br>190           | Chyba komunikace řídicí jednotky   | Kontaktujte Vašeho prodejce, aby provedl odbornou kontrolu.                                                          |
| Zobrazen kód<br>191           | Chyba komunikace BMS               | Kontaktujte Vašeho prodejce, aby provedl odbornou kontrolu.                                                          |



## Technické parametry

| Základní vlastnosti |       |                             |                                                          |
|---------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|
| Hmotnost výrobku    | 95Kg  | Stoupavost                  | Dynamická: 15°                                           |
| Jmenovité napětí    | 60 V  | Maximální navržená rychlost | Režim 1: 25 km/h<br>Režim 2: 30 km/h<br>Režim 3: 45 km/h |
| Max. zatížení       | 200Kg | Brzdná vzdálenost           | ≤4.5 m (30 km/h)                                         |
| Navržená kapacita   |       | 2 osoby                     |                                                          |



## Technické parametry

| <b>Rám</b>              |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| Přední tlumič           | Olejový přímý tlumič            |
| Zadní tlumič            | Olejový přímý tlumič            |
| Specifikace přední pneu | 90/90-12 Ráfek: 2.15x12         |
| Specifikace zadní pneu  | 120/70-12 Ráfek: 3.50x12        |
| Přední brzda            | 220 mm dvoupístková hydraulická |
| Zadní brzda             | 180 mm dvoupístková hydraulická |
| Minimální světlá výška  | 145 mm                          |
| Výška sedla             | 740 mm                          |

| <b>Bateriový systém</b>   |      |
|---------------------------|------|
| Napětí                    | 60 V |
| Kapacita                  | 29Ah |
| Standardní proud dobíjení | 4 A  |
| Maximální proud vybíjení  | 40 A |

| <b>Pohonný systém</b>              |                                                       |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Motor                              | Motor navržený firmou Bosch GmbH                      |
| Řídicí systém motoru               | FOC Vector Control                                    |
| Maximální nepřetržitý výkon motoru | 25 km/h Verze: 800 W, 1500 W<br>45 km/h Verze: 1500 W |
| Maximální proud                    | 40 A                                                  |

| <b>Elektrický systém</b>  |         |
|---------------------------|---------|
| Přední světlo             | 12V LED |
| Blinkr                    | 12V LED |
| Zadní světlo              | 12V LED |
| Brzdové světlo            | 12V LED |
| Panel měření              | 12V LCD |
| Centrální řídicí jednotka | 12V     |
| USB nabíjení              | 5V/1A   |

## Záznam o údržbě

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Datum    |  | Stav km |  |
| Poznámky |  |         |  |
| Prodejce |  |         |  |

## Záznam o údržbě

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Datum    |  | Stav km |  |
| Poznámky |  |         |  |
| Prodejce |  |         |  |

## Záznam o údržbě

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Datum    |  | Stav km |  |
| Poznámky |  |         |  |
| Prodejce |  |         |  |

## Záznam o údržbě

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Datum    |  | Stav km |  |
| Poznámky |  |         |  |
| Prodejce |  |         |  |

## Záznam o údržbě

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Datum    |  | Stav km |  |
| Poznámky |  |         |  |
| Prodejce |  |         |  |



## Záznam o údržbě

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Datum    |  | Stav km |  |
| Poznámky |  |         |  |
| Prodejce |  |         |  |

## Záznam o údržbě

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Datum    |  | Stav km |  |
| Poznámky |  |         |  |
| Prodejce |  |         |  |

## Záznam o údržbě

|          |  |         |  |
|----------|--|---------|--|
| Datum    |  | Stav km |  |
| Poznámky |  |         |  |
| Prodejce |  |         |  |

